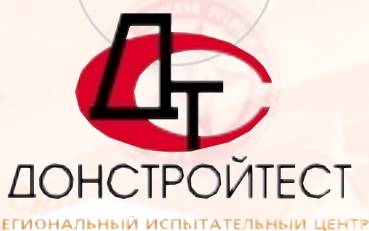


**КАЛАФАТ**  
Константин Валерьевич,  
директор регионального  
испытательного центра  
ООО «Донстройтест»

Родился в 1974 году. Окончил химический факультет Донецкого университета в 1996 году. Трудовую деятельность начал на НПП «Спецматериалы», где прошел путь от инженера до замдиректора по науке. В 2004 году стал одним из основателей и директором ООО «Донстройтест».

*В конце 2010 года донецкое ООО «Донстройтест», специализирующееся на проведении лабораторных и натурных огневых испытаний строительных конструкций и материалов, получило «Свидетельство о признании испытательной лаборатории» Российского морского регистра судоходства и «Свідоцтво про акредитацію випробувальної лабораторії» Регистру судоходства України. О перспективах сотрудничества с ООО «Донстройтест» для судостроителей и судовладельцев «СиС» рассказал директор этого предприятия Константин Калафат.*



**ДОНСТРОЙТЕСТ**  
РЕГИОНАЛЬНЫЙ ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР

## «Донстройтест» ВЫХОДИТ В МОРЕ

*Украинский центр огневых испытаний получил свидетельства о признании и аккредитации РМРС и РСУ*

**М**орская тематика в деятельности ООО «Донстройтест» появилась не случайно. Анализ рынка показал - в Украине нет лабораторий, способных проводить огневые испытания судовых конструкций (палуб и переборок) по международным стандартам. Между тем, востребованность такой работы была очевидной.

Одной из причин сложившейся ситуации стало отсутствие в производстве и сложность самостоятельного изготовления специализированных огневых печей, по габаритам и прочим характеристикам соответствующих жестким морским нормативам.

«Донстройтест» успешно решил эту задачу. Спроектированные и построенные специалистами компании печи предназначены для огневых испытаний достаточно широкой номенклатуры изделий, при этом в их конструкции с запасом учтены все требования резолюции ИМО А.754.

Сегодня «Донстройтест» располагает несколькими печами, три из которых используются для проведения испытаний в интересах морской отрасли. Здесь может проверяться огнестой-

кость элементов палуб, переборок, подволоков, дверей, кабельных проходов, окон и иллюминаторов, а также различных инженерных конструкций.

Так называемый «стандартный пожар» создается при помощи блочных горелок, в которые подается жидкое топливо. Огневое воздействие на конструкцию происходит, как правило, с одной стороны, хотя в некоторых случаях требуется двустороннее воздействие. Весь процесс фиксируется в автоматическом режиме с выводом и записью полученных данных в измерительно-регистрающее устройство. Затем на основе этой информации пишется протокол, в котором фиксируются результаты испытаний. В нем, прежде всего, обращается внимание на предел огнестойкости и уровень теплоизоляции, прочность и сохранность несущей способности конструкции.

Минимальный срок проведения одного испытания составляет около 15 суток. Само по себе сжигание образца занимает немного времени, куда больше его требуется для подготовки - ведь монтаж каждого элемента конструкции должен выпол-



Печи для проведения огневых испытаний горизонтальных (слева) и вертикальных (справа) судовых конструкций



Печь для проведения огневых испытаний инженерных конструкций с оригинальной дверью



Проверка форсунок в печи для испытаний вертикальных судовых конструкций



Противопожарные двери подготовлены к огневым испытаниям



«Свидетельство о признании испытательной лаборатории Российского морского регистра судоходства»



«Свідоцтво про акредитацію випробувальної лабораторії Регистру судоходства України»

няться так же, как и на реальном судне. С учетом возможности параллельного ведения нескольких испытательных процессов, «Донстройтест» готов тестировать 8-10 изделий в месяц.

Стоимость огневых испытаний может варьироваться в широких пределах, но в любом случае будет на несколько порядков ниже, чем в аналогичных зарубежных лабораториях – в этом представители компании убедились, изучая прайс-лист своих европейских коллег. Обычный тест по определению предела огнестойкости судовой конструкции в Донецке обойдется в 10-30 тыс. гривен – цена во многом будет зависеть от размера элемента и времени работы печи.

В числе своих будущих деловых партнеров «Донстройтест» рассчитывает увидеть, судостроительные предприятия, морские КБ, судоходные компании Украины и стран СНГ. Побудительными мотивами для сотрудничества могут стать как требования РМРС и РСУ по проверке противопожарных свойств судовых конструкций и материалов, так и, к примеру, желание заключить выгодные договора со страховщиками.

Возможна и другая мотивация. В последнее время солидные донецкие строительные компании заказывают «Донстройтесту» необязательные по регламенту огневые проверки – ими движет чувство ответственности, желание минимизировать последствия возможных форс-мажорных ситуаций. Надо полагать, что в морском бизнесе также найдутся предприятия и организации, заинтересованные в дополнительных гарантиях безопасности своей деятельности.

«Донстройтест», сертифицированный огневой испытательный центр в системе Российского морского регистра судоходства и Регистра судоходства Украины, готов дать ответ на все поставленные вопросы.



Виктор СЛЕПЧЕНКО, директор ИПЦ «Пожнаука»

Попытки создания в Украине специализированной лаборатории, соответствующей принятому IMO Международному кодексу «По применению процедур испытаний на огнестойкость» предпринимались с 1994 года, в том числе на уровне Минмашпрома и Минпромполитики. Однако на рубеже веков решить эту задачу, прежде всего по экономическим причинам, не удалось.

В 2010 году донецкая частная компания «Донстройтест» всего за шесть месяцев сумела кардинально изменить ситуацию – теперь в ее составе функционирует первый в Украине испытательный центр, получивший признание РМРС и аккредитацию РСУ.

Значение этого события трудно переоценить – до сих пор отсутствие сертифицированной по международным нормам базы для огневых испытаний судовых конструкций во многом ограничивало потенциал отечественных верфей, проектных организаций и судоходных компаний.

Сегодня Украина получила шанс укрепить свои позиции на рынке судовой противопожарной защиты СНГ.



ДОНСТРОЙТЕСТ  
спеціалізований випробувальний центр

ООО «Донстройтест»

Тел: (062) 349-08-76;

(050) 470-31-41

www.dstest.com.ua

E-mail: stroytest@ukr.net